

(주)이크루즈

발 신 : (주)이크루즈 신규사업개발팀 [담당자 : 실장 오지훈]

제 목 : '서울 리버 버스' 사업 추진을 위한 신규 선박 건조 입찰 공고 안내의 건

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. (주)이크루즈는 서울시 주관으로 시행되는 '서울 리버 버스' 사업의 우선협상대상자 지위를 확보한 사업자로서, 해당 사업에 필요한 내수면 여객선 선단 건조를 위해 아래의 기준과 일정으로 입찰 공고를 게시합니다.

- 아 래 -

가) 입찰 기준

1. 선박의 제원 가이드

구분	디젤	하이브리드
(1) 선형	단동(MONO-HULL) 또는 쌍동선형(CATAMARAN HULL)	
(2) 항해 구역	평수(호수 및 하천) / 인천 아라뱃길 ~ 한강천역	
(3) 선급	한국해양교통안전공단(KOMSA)	
(4) 전장	30.0 ~ 40.0 미터 미만	
(5) 전폭	7 ~ 9미터	
(6) 형깊이	2 ~ 3미터	
(7) 만재흘수	1.5미터	
(8) 주 기관	600PS 이상 X 2기 (매연저감장치)	-
(9) 주 발전기	95킬로와트 이상 X 2기	400 ~ 600킬로와트 X 1기
(10) 추진 모터	-	(최대) 310킬로와트 X 2기
		(정격) 230킬로와트 X 2기
(11) 배터리 시스템	-	345킬로와트 이상
(12) 프로펠러	고정피치 또는 워터젯 등 제안 가능	
(13) 기타 장비	사이드 스텐드 등 제안 가능	
(14) 운항 속도	평속 20노트 이상, 최대 27노트	
(15) 선원	2 ~ 5명	
(16) 여객	150 ~ 199명 이내	
(17) 기타	자전거 20대 이상, 휠체어 4대 이상 동시 거치 가능	
(18) 화장실	남/여 화장실 각 1개(또는 관련 규정에 의한 수량)	
(19) 구획 구분	선체 + 여객실 + 화장실 + 조타실 등	
상기 선박 제원은 건적 산정에 필요한 기본 가이드로서, 각 항목에 대해서 자유로이 제안 가능함		

➤ 선박 참고 이미지



▶ PICTURE OF SIMILAR VESSEL

GENERAL		HYBRID SYSTEM	
Basic functions	Urban Water Shuttle	Battery system	2x 84 kWh Toshiba LTO
Hull type	Ultra-low draft catamaran	Generator	1x 522 kW Scania DC16 Stage V
Hull material	CFRP Composite	Main power network	2x DC-bus 750 VDC
Superstructure	CFRP Composite	Auxiliary power network	400/230 VAC
Hull certification	DNV Veritas	Auxiliary power network	24 VDC
Flag	ES-TERRA zone 3		
DIMENSIONS		ACCOMMODATION	
Length (max)	28.95 m	Crew	2
Beam (max)	7.50 m	Passengers	Up to 75 + 2 wheelchair
Depth (max)	2.80 m	Bicycles	Up to 65
Draught (max)	1.50 m	Traffic	1 for people with reduced mobility
		HEAC	Heat pump/ air-conditioning
			Maximum capacity for other equipment for the installation of the vessel
TANK CAPACITIES		NAUTICAL AND COMMUNICATION EQUIPMENT	
Fuel oil (gross)	2000 l	GPS	
Fresh water	150 l	Electronic display	
Sewage	150 l	Radar	
PERFORMANCE		VHF radio	
Speed (max)	40.0 km/h	CCTV	
		PA	
		CD / radio	
PROPULSION SYSTEM			
Aximuth thrusters	2x Hydromaster D-series		
Electrical motors	Permanent Magnet		
Propulsion power	2x 375 kW		

Waterbus 2907 ES

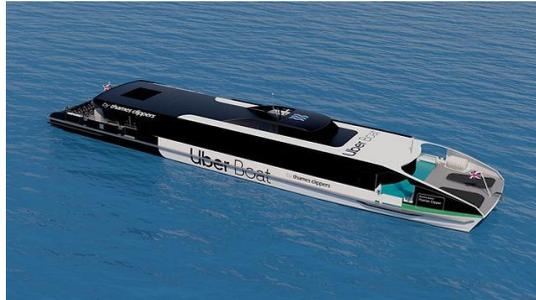


DAMEN

DAMEN

Damen.com

©2019 part of the build/interior reproduced in any form by print, photograph, recording, or any other means, without written permission from Damen Shipyards Group



2. 선박 발주량

- 여객선 10 척 (디젤 5 척, 하이브리드 5 척)

3. 선박 납기 일정

- 진수 및 인도 기한 : 2024년 08월 31일

4. 입찰 참가 기준

- ㄱ. 본 건조를 수행할 능력이 있는 개인 혹은 단독 법인
- ㄴ. 본 건조를 수행할 능력이 있는 2개 이상 법인으로 구성된 컨소시엄

나) 제출 서류

- (필수) 견적이 필수로 포함된 입찰 제안서 1부
- (필수) 야드 면적(m², 평 등으로 환산) 등 선박 건조 능력이 필수로 포함된 회사 소개서 1부
- (필수) 사업자 등록증 1부

- (필수) 재정 건전성을 확인할 수 있는 재무제표 1부
- (선택) 하이브리드 엔진 기술 등 친환경 선박 건조 역량과 관련한 제안 자료
- (선택) 제원, 디자인 등과 같은 추가 제안 사항에 관한 자료는 자유롭게 첨부 가능

다) 공모 일정

1. 공모 기간 : 2023년 8월 25일(금) ~ 9월 1일(금), 8일 간
2. 신청서 제출 : 9월 1일 17:00 까지
3. 신청서 제출 방식 : 직접 방문 접수 및 아래 주소로 우편 접수
 - 서울특별시 영등포구 여의동로 280 진성나루 경영지원실 (17:00 까지 도착분만 유효)
4. 우선 협상자 발표 : 9월 4일(월) 예정
5. 우선 협상자 대상 PT : 9월 5일(화) 오후 (정확한 시간과 장소는 별도 연락)
PT는 10분 이내로 준비.
6. 최종 협상자 발표 : 9월 6일(수) 예정

라) 기타 사항

1. 입찰 서류는 기 제출된 서류를 수정, 변경 또는 보완할 수 없고, 제출 기한 내 접수되지 아니한 서류는 인정하지 않으며, 제출된 서류는 일체 반환하지 아니합니다.
2. 평가 위원회 개최 후 평가 내용 및 평가 위원명은 공개하지 아니합니다.
3. 상기에 기재된 절차 중 일시, 장소 등은 변경될 수 있으며, 변경 시 별도 안내해 드립니다.
4. 신청자는 대표자 명의로 입찰을 하여야 합니다. 컨소시엄인 경우에는 컨소시엄 참여 업체의 위임을 받아 컨소시엄 대표자 명의로 입찰을 하여야 하며, 출자자의 지분율이 가장 높은 법인을 대표사로 정합니다.
5. 제안서 접수일 현재 관계 법령에 따른 업무 정지, 부정당 처분 등으로 결격 사유가 있는 경우, 사업에 참가할 수 없습니다.
6. 우선 협상 대상자로 선정된 경우에도 제출한 신청서에 하자가 발견될 경우, 협상 대상자에서 제외하고 차순위 대상자와 협상할 수 있습니다.
7. 선박의 제원, 납기일 등은 사업 시행자인 서울시와의 협의 하에 변경될 수 있습니다.
8. 기타 공고문에 기재되지 아니한 사항에 대해서는 (주)이크루즈 신규사업개발실팀 실장 오지훈(010-3682-6766)으로 문의하시기 바랍니다.

(주)이크루즈
대표이사 박동진